



Федеральное государственное унитарное предприятие  
Государственный научный центр РФ

«Центральный научно-исследовательский институт  
имени академика А. Н. КРЫЛОВА»

ФГУП «ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова» 196158, Санкт-Петербург, Московское шоссе, 44 Тел: 7(812)723-66-07  
Факс: 7(812)727-96-32 (тел: 7(812)727-99-02) E-mail: krylov@krylov.spb.ru http://www.krylov.com.ru

27.07.2011 № 0501-15-67

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Г-ну Пращуровичу Б.А.

E-mail: prashchurovich@mail.ru

Г О проектах г-на Пращуровича Б.А. Г

**Уважаемый Борис Анатольевич!**

Рассмотрев Ваше обращение и материалы, представленные на указанном Вами сайте, отмечаем, что областью применения предлагаемых технических решений являются прибрежные рекреационные зоны (морские курорты).

В связи с этим первым вопросом обеспечения реализации Ваших проектов является вопрос об их инвестировании, находящийся в данном случае практически полностью в руках частных компаний.

Что касается возможности использования Ваших предложений в России, то в качестве таких зон могут рассматриваться практически только черноморское побережье Краснодарского края и, возможно (в перспективе), Приморский край. Но даже в этих регионах, относящихся к субтропической климатической зоне, продолжительность курортного сезона весьма ограничена, что, соответственно, скажется и на рентабельности предложенных проектов. Вместе с тем, полагаем целесообразным предпринять попытку их реализации в рамках Федеральной целевой программы «Развитие г. Сочи как горноклиматического курорта в 2006-2014 гг.».

К сожалению, объем представленных Вами материалов не позволяет однозначно оценить технико-эксплуатационную эффективность Ваших проектов и, в случае их развития, потребует дополнений. Вместе с тем, уже на данном этапе Ваши предложения вызывают ряд вопросов.

Так, «багамская лодка», имеющая предлагаемое Вами техническое оснащение, включая водометный движитель (в Вашем описании полезной модели – «двигатель»), будет стоить, исходя из средней стоимости ближайшего аналога – гидроцикла, не менее 500 тыс. руб., что вызывает сомнения в наличии массового спроса. При этом не ясно, каков диапазон предполагаемых Вами скоростей, что не позволяет оценить параметры управляемости и удобство управления при расположении пилота спиной вперед.

Востребованность «аквабара» в России вызывает сомнения ввиду отсутствия мест возможной установки с богатым подводным миром и хорошими условиями подводной видимости. Кроме того, его использование на замерзающей акватории потребует извлечения конструкции из воды в зимний период либо применения соответствующих ледовых усилений корпуса, что в обоих случаях связано с дополнительными затратами, снижающими эффективность.

Концепция использования гидравлической энергии океана (Вами не уточняется: энергии приливов, подводных течений либо волн), предлагаемая Вами в рамках проекта «Декоративный морской фонтан “Рисующий волнорез”», в принципе широко известна. Однако, как показывают результаты исследований, в том числе выполненных нами, эффективность определяется конкретным местом установки и практически обеспечивается далеко не всегда.

В случае если Вами будут получены практические подтверждения заинтересованности в реализации Ваших предложений от возможных инвесторов, ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова готов принять участие в решении технических вопросов по данным проектам в рамках нашей компетенции (проведение необходимых расчетов, испытаний и др.).

С уважением,

Начальник 5 отделения



О.Я. Тимофеев