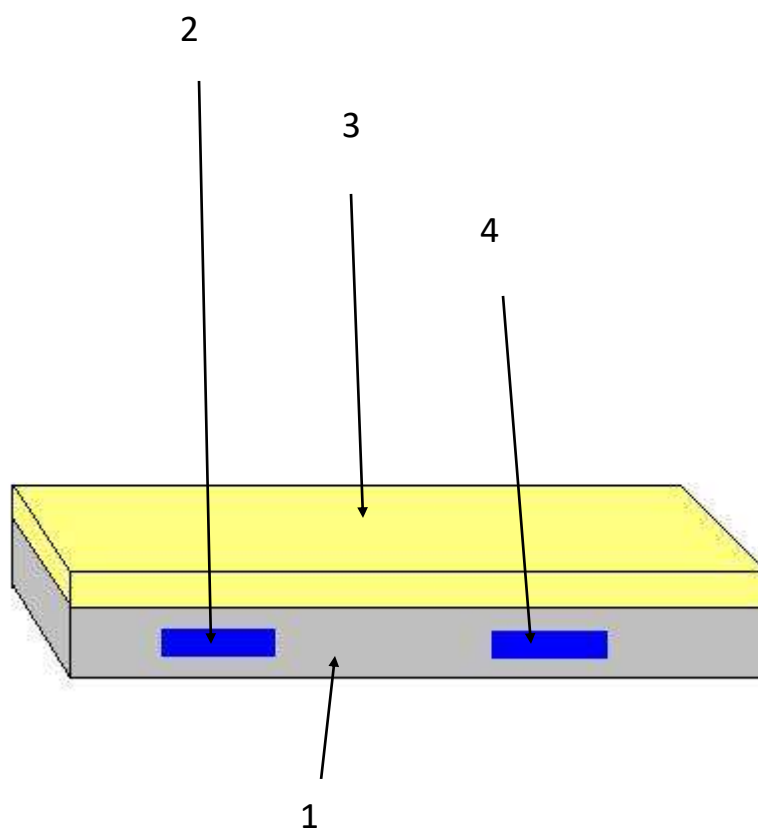


Система персонального выживания (спальное плавающее место СПМ)

Предлагаю для Вашего внимания проект спасения людей на воде.



Место применения: Пассажирские и грузовые корабли.

Назначение: Спасение людей на воде при ЧП на водном транспорте.

Вид: Прямоугольный параллелепипед, состоящий из двух частей. Корпус герметичный, полый внутри [1], сделанный из углепластика и матрас, крепко соединённый с корпусом, сделанный из мягкого пенополиуретана (ППУ) не впитывающего воду [3].

Применение: При наступлении ЧП. Спальное место должно легко отсоединяться от места крепления, и выноситься на палубу. Если люди в воде, то СПМ выбрасываются за борт. При затоплении корабля СПМ будет плавать на воде.

Планируемое водоизмещение: Восемь (1+3+1+3) человек, находясь в воде, опираются в локтях на СПМ.

Расширение: возможность соединения нескольких СПМ в одно небольшое поле, наличие баллона со сжатым воздухом [2], наличие баллона с красной дымовой шашкой [4], покрытие ППУ тканью со светоотражающим эффектом.

Если бы на теплоходе "Булгария" были бы СПМ, то люди не тонули бы от усталости.
https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D1%83%D1%88%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5_%D1%82%D0%B5%D0%BF%D0%BB%D0%BE%D1%85%D0%BE%D0%B4%D0%B0_%C2%AB%D0%91%D1%83%D0%BB%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%8F%C2%BB

Круизный лайнер «Коста Конкордия» после крушения лёг на бок и все спасательные шлюпки стали бесполезными:

https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D1%83%D1%88%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5_%C2%AB%D0%9A%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0_%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BA%D0%BE%D1%80%D0%B4%D0%B8%D0%B8%C2%BB